«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник ЛИП ИАЗ-

Филиала ПАО «Яковлев»

«17» 06 2026 г.

Акт
проверки технического состояния воздушного судна

Комиссия в составе:
Председателя: Зам. нач. ЛИП по ЭТВС Уржумов В.В.
(должность, инициалы, фамилия)
Членов комиссии: Авиатехник-бригадир Островсий А.Н.
(должность, инициалы, фамилия)
Инженер АиРЭО Дюков В.В.
(должность, инициалы, фамилия)
"17"06 2026 г. произвела технический осмотр Ан-12
(тип воздушного судна)
серийный (заводской) номер 00347510
1. Сведения о воздушном судне:
дата выпуска - 31.10.1970г.
налет с начала эксплуатации - 19675.36
(час., мин.)
остаток ресурса до ремонта - ресурс вышел
(в годах, мес.)
остаток ресурса до ремонта - 574.20
(час., мин.)
остаток ресурса до ремонта в посадках - 420
количество посадок после последнего ремонта - 2030
количество ремонтов - 4

Оборотная сторона акта проверки технического состояния

2. Сведения о двигателях:

Двигатель	1-й	2-й	3-й	4-й
Заводской номер двигателя	Н28436054	Н28326003	Н28416058	Н2416019
Наработка с начала эксплуатации в часах	17698	12942	15049	19041
Наработка после последнего ремонта в часах	4096	2852	2335	3304
Количество ремонтов	3	2	3	4
Остаток ресурса до ремонта в часах	654	1898	2415	296
Тип воздушного винта	АВ-68И	АВ-68И	АВ-68И	АВ-68И
Заводской номер воздушного винта	Н061270362	Н017480012	Н021270094	Н069390075
Наработка с начала эксплуатации в часах	12777	1889	12916	13490

Наработка после последнего ремонта в часах	2874	-	2907	2027
Количество ремонтов	4	0	4	4

3. Воздушное судно осмотрено в объеме формы: хранение через 90 дней к/н 1292 периодического технического обслуживания от "27" 04 2023г.

4. Комплектность воздушного судна: Отсутствуют блок РТМС с указателем, снят с целью проведения расследования авиационного инцидента, радиостанция УКВ «Баклан-20» с расширенным диапазоном с пультом,приемо-передатчик РВ-5,ТСС-100 штурмана, АГД-1С резервный,КМД-580, сняты в ЗиП, баллоны пожарные ОС-8 для зарядки, складское хранение.

5. Все доработки, обязательные к выполнению, на дату составления акта выполнены.

6. Заключение комиссии о техническом состоянии воздушного судна(ВС), в том числе о возможности/невозможности дальнейшего использования ВС:

Воздушное судно находится в неисправном состоянии в следствии серьезного авиационного инцидента, пожар в правом полукрыле (район 12-13 н.к.) , СУ №4. После проведения восстановительного ремонта, согласно технического акта № ТА-12-00-347510/23, самолет Ан-12 БП № 11309 (зав. 00347510) может быть допущен к разовому перелету из г. Новосибирск аэр. Толмачево на «325 АРЗ» г. Таганрог с целью проведения восстановительного ремонта после авиационного инцидента для окончательного устранения выявленных дефектов и повреждений, в соответствии с заключением о возможности перелета № 334/25 Ан-12-23.